El Gobierno asegura que construirá el Acceso Norte al Aeropuerto de Málaga

El Ministerio de Transportes negocia con la Junta y el Ayuntamiento un nuevo proyecto que sea compatible con el del Vial Distribuidor

ANDREA JIMÉNEZ / IGNACIO LILLO

Colas para acceder a la Hiperronda desde Alhaurín de la Torre, cuya solución se incluye en la iniciativa. SUR

MÁLAGA. El Gobierno construirá el Acceso Norte al Aeropuerto de Málaga, un ramal directo desde la Hiperronda hasta las terminales, pero con un nuevo diseño. Tras las críticas recibidas por parte del PP malagueño y el Ayuntamiento de Alhaurín de la Torre (que aspira a mejorar sus accesos con esta iniciativa) respecto a la rescisión del contrato que estaba en vigor hasta fechas recientes, un portavoz del Ministerio de Transportes aseguró ayer a este periódico que la actuación «no ha sido rechazada de ninguna manera».

Las fuentes de este departamento estatal explicaron que la decisión de anular el anterior proyecto parte de la demanda de la Junta de Andalucía, que ha retomado el Vial Distribuidor de la Segunda Ronda (un vial que permitirá dar un mejor servicio a la carretera de gran capacidad, para mejorar el acceso a los polígonos del Guadalhorce, entre otros puntos). «Esta obra es incompatible con la solución proyectada por el Ministerio, y afecta además al Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) del Ayuntamiento de Málaga, que perdería una salida directa a la A-7», indicaron.

Ante este escenario, el Ministerio afirmó que se están negociando acuerdos institucionales que permitan desarrollar una propuesta óptima entre las tres administraciones (Gobierno, Junta y Consistorio). «En aras a la búsqueda de la mejor solución, y como ejemplo de coordinación, buscamos compatibilizar las dos infraestructuras que se están proyectando en la zona (Acceso Norte al Aeropuerto y Vial Distribuidor) para beneficiar a la ciudadanía».

El Ministerio ha rescindido el primer contrato para modificarlo y volver a licitarlo con un diseño más ajustado a las necesidades

Asimismo, el portavoz criticó las declaraciones del PP sobre esta decisión del Ministerio: «No tiene mucho sentido que se quejen de una actuación en la que están trabajando compañeros suyos, bajo la lealtad y la cooperación institucional de la Junta y el Ayuntamiento» (ambas gobernadas por la misma formación denunciante).

Casilla de salida

De lo que no hay duda es que, tal y como desveló Carolina España, diputada del Partido Popular por Málaga, el anterior contrato ha sido anulado, lo que supondrá volver a al casilla de salida en cuanto a la tramitación de un nuevo proyecto de ingeniería completo, la licitación y adjudicación (lo que supondrá, al menos, un año de plazo). El primero fue encargado bajo periodo de gobierno del PP en marzo de 2018 a la Ute formada por Acciona y Jiménez y Carmona, y dos años después no había comenzado. Además, habrá que indemnizar a las empresas ganadoras por no hacer la obra que tenían concedida.

Sobre la implicación autonómica en la decisión, fuentes de la Consejería de Fomento de la Junta rechazaron que se les utilice como excusa, y argumentaron que ellos llegaron ha proponer hasta once soluciones para que ambas infraestructuras fueran compatibles sin necesidad de romper el contrato con las constructoras, e incluso llegó a haber un principio de acuerdo para acometer una rotonda elíptica, que permitía incluir todos los movimientos. Finalmente, el Ministerio ha rechazado esta opción y ha decidido rescindir la adjudicación, lo que conllevará más retrasos.